

Czy przewoźnicy na pewno zapłacą więcej za ubezpieczenia?

Przewidywane skutki proponowanej przez Urząd Transportu Kolejowego reformy ubezpieczeń były najważniejszym tematem konferencji „Ubezpieczenia w działalności przewoźników kolejowych”, którą zorganizowały dziś w Warszawie TOR Konferencje.

Dziś w Warszawie odbyła się konferencja „Ubezpieczenia w działalności przewoźników kolejowych”, zorganizowana przez TOR Konferencje. Uczestnicy wymienili m.in. się uwagami dotyczącymi zbliżających się nowych regulacji opracowywanych przez Urząd Transportu Kolejowego. Mają one wprowadzić obowiązkową sumę ubezpieczenia OC dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w wysokości 100 mln złotych.

Marcin Gajkowski z Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji Warta przyznał, że proponowane przez UTK podwyższenie sumy gwarancyjnej przez urząd będzie wiązało się z podniesieniem składki dla tych, którzy mają obecnie niższą sumę gwarantowaną. Podkreślił jednak, że stawka nie rośnie liniowo razem z tą sumą. Dodatkowo, ubezpieczyciele dysponują kilkoma produktami, które mogą spowodować, że dla części przewoźników składka będzie nawet niższa, niż płacono dotychczas.

Ramię w ramię z brokerem

Łukasz Zoń, Radca Prawny, Dyrektor Biura Prawnego EIB SA opowiedział o roli ekspertów w procesie pozyskiwania ochrony ubezpieczeniowej i realizacji umowy ubezpieczenia. Podkreślił on, że kluczowe dla przedsiębiorców jest wybranie brokera ubezpieczeniowego przed rozpoczęciem procesu wyboru ubezpieczyciela. - Żeby przeprowadzić postępowanie wyboru najlepszego ubezpieczyciela, najpierw trzeba wybrać brokera. Dlaczego jest to tak ważne? Ubezpieczyciel bowiem, kiedy widzi że broker i klient okazali sobie zaufanie i podpisali umowę, traktuje ich bardziej poważnie – podkreślił Zoń.

Co istotne, jak wskazała Joanna Jarosz – Zugaj, specjalistka w zakresie prawa transportowego JZP Kancelaria Adwokacka, brokera można wybrać bez przetargu, nawet w przypadku firmy podlegającej pod prawo zamówień publicznych. Warunkiem jest wykorzystanie wiedzy brokera do przygotowania dokumentacji przetargowej na wybór ubezpieczyciela.

Brakuje menedżerów ryzyka

Rolę menedżera ryzyka w zarządzaniu ryzykiem ubezpieczeniowym przedstawił Sławomir Pijanowski, prezes Stowarzyszenia Zarządzania Ryzykiem Polrisk. Według niego, braki kadrowe w tym aspekcie są jednym z efektów transformacji ustrojowej. Pomoc w tym zakresie to misja stowarzyszenia Polrisk.

Odpowiedzialność cywilną przewoźnika kolejowego przybliżył za to Sebastian Pabian, specjalista w zakresie prawa ubezpieczeń kancelarii White&Case. Opisał on m.in. zagadnienie wyłączenia odpowiedzialności za zdarzenie. W przypadku przedsiębiorstw wymagane jest wykazanie, że wina powstała wskutek siły wyższej, wyłącznie z winy poszkodowanego, lub z winy osoby trzeciej, za którą przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności. Samo wykazanie legalności działań nie wystarcza zatem do wyłączenia odpowiedzialności za zdarzenie.

Aby uzyskać więcej informacji
zapraszamy do kontaktu:

tel. +48 56 66 93 400
www.eib.com.pl

2015-06-23

http://www.rynek-kolejowy.pl/58178/czy_przewoznicy_na_pewno_zaplaca_wiecej_za_ubezpieczenia.html



**Ubezpieczenia
dla wymagających**